

## **SOSTITUZIONE DELLA FRIZIONE SU UNA NIVA 1.7 MPI**

---

(Fig. 1, 2, 3, 4). Ho iniziato con la fabbricazione di un alberino di centraggio per il disco frizione (ho usato il manico di un rastrello). Le misure sono: diametro 14,8 mm su una lunghezza di 22 mm., diametro 50 mm su una lunghezza di 7-10 cm e diametro 25-30 mm per una lunghezza di 7-10 cm.







(Fig. 5). Togliere il rivestimento plastico dal tunnel centrale, staccare l'accendisigari.



(Fig. 6). Svitare i pomelli delle leve del riduttore, togliere le mascherine con le cuffie; spingendo con un cacciavite sganciare l'anello di plastica bianco che tiene ferma la leva del cambio.



(Fig. 7). Staccare la batteria, togliere il filtro aria (mpi), svitare i dadi sul collettore di scarico.



(Fig. 8). Svitare i tre bulloni del motorino d'avviamento e spostarlo verso l'alternatore.



(Fig. 9). Togliere l'albero di trasmissione anteriore, staccare dal riduttore l'albero trasmissione posteriore e spostarlo su un lato.



(Fig. 10). Staccare i collegamenti sul riduttore.



(Fig. 11). Staccare i collegamenti sul cambio.



(Fig. 13). Togliere la coppiglia, svitare il dado ed i bulloni che fissano il cilindretto idraulico della frizione al cambio.



Scollegare il filo di massa.  
(Fig. 15). Stringere una fascetta attorno al giunto elastico tra cambio e riduttore.



(Fig. 16). Togliere la barra stabilizzatrice.



(Fig. 17). Togliere la protezione del catalizzatore, mettere un cric (usando un tacco di legno) sotto il cambio, svitare i 4 dadi della traversa del supporto posteriore del cambio, se dà fastidio toglierla svitando il bullone passante sul silent-block.



(Fig. 18). Togliere i 3 bulloni che tengono uniti la flangia in uscita del cambio al giunto elastico.





(Fig. 19). Allentare i 4 dadi dei supporti del riduttore.



(Fig. 20). Piazzare un cric sotto il riduttore e farlo scendere a terra.



(Fig. 21). Posizionare il cric sotto il cambio, svitare i 4 bulloni che tengono uniti la campana del cambio al motore; togliere i 2 bulloncini in basso che tengono la lamiera di protezione del volano.



(Fig. 22). Sfilare il cambio facendo scendere lentamente il cric; se è presente dell'olio all'interno della campana (come da foto) sostituire il paraolio.



(Fig. 23). Smontare disco e spingidisco.



(Fig. 24). Controllare che il volano non sia eccessivamente rigato, se necessario smontarlo e tornirlo; verificare sotto al volano che non ci siano perdite d'olio.



(Fig. 25). Montare la frizione nuova e centrarla usando l'attrezzo costruito.



Sostituire il cuscinetto reggispinta. A questo punto la frizione è cambiata!!

Non resta che rimontare il tutto in senso inverso.

Cambio, riduttore, alberi di trasmissione, motorino d'avviamento, barra stabilizzatrice, marmitta, ripristinare i collegamenti e soprattutto verificare di non aver dimenticato niente!!!!

---

RINGRAZIAMO PAHN E TUTTI GLI AMICI DI <http://nivaventure.free.fr>.

Traduzione ed adattamento di Orlando F. Bruno (*deltalima*) e Stefano Pelle (*nivamania*).